

CAR-A-WAN.automotive v3 mit HSUPA, WLAN und Bluetooth verfügbar

Marburg, 27. September 2008 - Nach dem CAR-A-WAN.automotive v1, dem weltweit ersten und speziell für den Daimler Maybach entwickelten GPRS-Router, gibt die IPmotion GmbH nun die Verfügbarkeit des Nachfolgers mit HSUPA und Bluetooth für den 12V-Betrieb bekannt.

Der CAR-A-WAN.automotive v3- ausgerüstet mit HSUPA-Datenmodulen für DSL-Datengeschwindigkeit in jedem Auto, internem WLAN-Hotspot und Bluetooth für die Kopplung von bis zu acht weiteren Mobiltelefonen mit integriertem Daten-Modul und Bluetooth-PAN-Profil ist ab sofort verfügbar.

Auch hier verfolgt IPmotion konsequent das Prinzip der Mehrfachauslegung der WAN-Verbindung, um Ausfallsicherheit zu gewährleisten. Besteht aufgrund Zellenwechsels oder schlechten Datendurchsatzes eine nicht ausreichende Datenverbindung, so schaltet der CAR-A-WAN.automotive v3 automatisch auf die jeweils beste, weitere WAN-Verbindung um.

Besonders innovativ und weltweit einmalig ist die Gewährleistung der hohen Datenverfügbarkeit: Jedes Mobiltelefon mit integriertem Datenmodem und Bluetooth (Personal Area Network-Profil) kann zusätzlich drahtlos eingebunden werden und als weitere Datenverbindung dienen. Alternativ kann der CAR-A-WAN.automotive v3 auch mit zwei integrierten Daten-Modulen bestellt werden (Verfügbarkeit KW 49/2008).

So sinkt die Gefahr von Datenabbrüchen im Fahrbetrieb erheblich und gestattet zuverlässiges Arbeiten wie im Home-Office.

Insbesondere für Benutzer von Windows Mobile Smartphones wurde das Einrichten des Mobiltelefons mittels "Simple Pairing" vereinfacht: Wurden CAR-A-WAN.automotive und das Smartphone einmal miteinander vertraut gemacht, kann die Hinzuschaltung des eigenen Smartphones immer wieder bequem vorgenommen werden: Lediglich die Internetfreigabe muss am Smartphone aktiviert werden (zwei Tastendrucke) und der CAR-A-WAN.automotive benutzt die weitere WAN-Strecke des Smartphones vollautomatisch mit.

Bei eingehenden Telefonanrufen wird bei UMTS/3G/HSDPA/HSUPA die Verbindung aufrecht erhalten, bei GPRS/EDGE erhält der Anruf Vorrang. Nach Gesprächsende steht die Datenverbindung automatisch wieder zur Verfügung. Die Verwendung des Smartphones ist insbesondere für Datenreisende interessant, die häufig ins Ausland fahren. Durch den wesentlich leichteren Zugang zur SIM-Karte des Smartphones können spontan andere SIM-Karten verwendet werden, ohne den im Fahrzeug verbauten mobilen 3G-Router nach dem Pairing erneut anfassen zu müssen.

Die unverbindliche Preisempfehlung der Nachrüstsätze beträgt beim Modell:

- CAR-A-WAN.automotive v3 mit 1* HSUPA 7.2 Mbit/s, WLAN nach IEEE 802.11b/g, kein Bluetooth-PAN und ohne Loadbalancing
899,- EUR zzgl. MWst.
- CAR-A-WAN.automotive v3 mit 1* HSUPA 7.2 Mbit/s, WLAN nach IEEE 802.11b/g, Bluetooth-PAN inkl. Loadbalancing
1.049,- EUR zzgl. MWst.
- CAR-A-WAN.automotive v3 mit 2* HSUPA 7.2 Mbit/s inkl. Loadbalancing, WLAN nach IEEE 802.11b/g, Bluetooth-PAN inkl. Loadbalancing
(Verfügbarkeit KW 49/2008)
1.499,- EUR zzgl. MWst.

und beinhaltet neben dem Montagesatz die fahrzeuoptimierten Antennen für WLAN und 3G.

387 Wörter

IPmotion GmbH ist der führende und weltweit erste Hersteller von verbindungs-sicheren Mobilfunkroutern. Unser Produkt CAR-A-WAN ist seit dem Jahr 2000 der Inbegriff des automobilen Internet. Die CAR-A-WAN-Technologie steht für den einfachen, performanten und ausfallsicheren Zugang zu Firmennetzen und dem Internet aus bewegten Fahrzeugen, Eisenbahnen und Schiffen.

Ansprechpartner für die Presse:

Florian Kempff
Geschäftsführer IPmotion GmbH
Software Center 3
35037 Marburg
Durchwahl: +49 6421 17687-11
FAX: +49 6421 17687-29
Mobil: +49 178 5149877
E-Mail: fk@IPmotion.de
Web: www.IPmotion.de